

Toleranzmanagement

12 Konzepte und Praxisberichte aus der Automobilindustrie

Forum: 24. – 25. September 2007

Workshop: 26. September 2007

Radisson SAS Schwarzer Bock Hotel,
Wiesbaden



Copyright: DaimlerChrysler AG

CTI Forum

Rückwandtür-
Toleranzkonzept:
Mercedes-Benz M-Klasse
W 164i

Themenswerpunkte:

- Methode der 3D-Toleranzsimulation und statistische Tolerierung
- Qualitätsvorgaben im Spannungsfeld der technischen

Möglichkeiten

- „Color Matching“ in der Automobilserienlackierung
- Existierende Methoden zur Toleranzprognose elastischer Bauteile
- Einfluss des Fugenbildes auf das Fahrzeugdesign

Chairman:



Wolfgang Erner,
Leiter Design Zentrum Deutschland, Pilkington Automotive AG, Witten

Car Training Institute
Ein Geschäftsbereich der ITR Deutschland GmbH



Organisiert von:

Telefon: +49 (0) 6196/585-460
Telefax: +49 (0) 6196/585-485
www.car-training-institute.com

- Mit Praxisbeiträgen von:
- DaimlerChrysler AG
 - BMW Group
 - Volkswagen AG
 - Casim GmbH & Co. KG
 - FH-Südwestfalen
 - Ford Werke GmbH
 - BASF Coatings AG
 - tolerance & me
 - Wilhelm Karmann GmbH
 - Dr. Hauwaller GmbH
 - RWTH Aachen
 - RLconsulting
 - Casolute GmbH
 - Variation Systems Analysis GmbH

Funktionsmatrizenkonzept
von BMWi